

Priorisierung der baureifen Bundesfernstraßen

Ergebnis der Bewertung

lfd. Nr.	RP	Vorhaben			Gesamtkosten in Mio. Euro **	NKV***	Kriterien / Bewertung ****						Summe Punkte gewichtet *****
							NKV	Netz-funktion	Verkehrs-fluss	Verkehrs-sicherheit	Lärm-entlastung	Umwelt-verträglich-keit	
1	S	A	3	Landesgrenze BY/BW - Landesgrenze BW/BY	50,18	5,2	3	5	3	1	2	2	2,60
2	S	B	10	Süßen/Ost - Gingen/Ost (Ortsumgehung Gingen)	14,75	10,0	5	2	2	2	3	2	2,75
3	S	B	14	Schwäbisch Hall (Gottwollshäuser Steige) - B 19	36,32	3,5	2	1	4	3	2	4	2,65
4	S	B	14	Backnang/West - Nellmersbach (1. Bauabschnitt bis Waldrems)	38,91	5,5	3	2	3	2	1	4	2,50
5	FR	B	27	Ortsumgehung Behla	4,96	3,9	2	3	1	2	2	3	2,15
6	TÜ	B	28	Rottenburg - Tübingen (L 370 alt), 2. Bauabschnitt	26,86	4,8	3	3	2	1	5	3	2,75
7	S	B	29	Essingen - Aalen	34,65	2,3	2	2	3	2	2	4	2,45
8	S	B	29	Ortsumgehung Mögglingen	66,85	2,4	2	2	3	2	4	2	2,45
9	TÜ	B	30	Ortsumgehung Ravensburg, Bauabschnitt VI	55,11	4,2	3	3	4	5	4	1	3,40
10	TÜ	B	31	Überlingen/West - Überlingen/Ost	32,31	6,7	4	4	1	3	2	3	2,90
11	TÜ	B	31	Immenstaad - Friedrichshafen/Waggershausen	106,43	8,6	5	3	4	4	5	2	3,90
12	FR	B	33	Konstanz (Landeplatz) - Allensbach/West	112,39	3,1	2	4	5	1	4	1	2,70
13	FR	B	34	Ortsumgehung Grenzach	14,55	1,8	1	1	1	5	4	3	2,55
14	FR	B	34	Ortsumgehung Wyhlen	19,18	2,4	2	1	1	5	3	3	2,60
15	FR	B	294	Ortsumgehung Winden	49,79	3,5	2	1	1	4	4	4	2,70
16	TÜ	B	311	Ortsumgehung Unlingen	13,90	1,1	1	3	1	4	3	2	2,35
17	TÜ	B	311	Erbach - Dellmensingen (B 30) *	31,14	2,5	2	3	2	2	4	1	2,30
18	KA	B	463	Westtangente Pforzheim (1. Bauabschnitt B 10 - B 294)	70,67	6,9	4	2	3	4	4	4	3,55
19	S	B	464	Ortsumgehung Holzgerlingen (Altdorfer Kreuzung)	11,25	5,9	3	1	5	2	2	5	2,95
20	S	B	466	Ortsumgehung Süßen (B 10neu) - Donzdorf	11,07	6,2	4	1	2	3	5	4	3,20
Summe					801,27								

* das Vorhaben ist beklagt, daher ist der Beschluss noch nicht bestandskräftig

** angegeben sind die Gesamtkosten des Projekts, die noch zu realisieren sind (in Mio. Euro)

*** aktualisiert (Kostenstand 2011)

**** Skala von 1 bis 5; Kriterienbeschreibung gesondert (höhere Bewertung positiv)

***** Summe der Punkte mit Gewichtungsfaktor:

NKV	20%
Netzfunktion	15%
Verkehrsfluss	15%
Verkehrssicherheit	20%
Lärm-entlastung	15%
Umweltverträglichkeit	15%

		Mittelwerte
Gruppe 1	Baubeginne ab 2014 möglich	3,40
Gruppe 2	Baubeginne ab 2015/16 möglich	2,76
Gruppe 3	Baubeginne erst mittelfristig möglich	2,46